

Heusden-Zolder, 28 maart 2011

Verkeerssituatie rond de kleuterschool Pagadder en de Vrije Lagere School in Berkenbos

Met dit schrijven willen wij, directies, LOC, schoolbestuur, schoolraad en oudercomité, van de beide scholen onze toegenomen bezorgdheid kwijt voor wat betreft de verkeerssituatie rond bovenvernoemde scholen. Wij merken dat het verkeer in de omgeving van de scholen (inclusief aan- en afvloeiend verkeer aan het Sint Franciscuscollege) de laatste jaren sterk is toegenomen. Mede door het sluiten van de onderbouw van de lagere school is de verkeersconcentratie aan de lagere school gestegen. Het is ondertussen ook duidelijk dat het verkeer de komende jaren alleen maar gaat toenemen (cfr. de uitbreiding van het Sint Franciscuscollege, uitbreiding van het ziekenhuis).

Daarom dat wij een aantal punten scherp willen stellen:

Enerzijds zijn we er ons terdege van bewust dat de vaak gevaarlijke verkeerssituaties rond onze scholen ook veroorzaakt worden door onze eigen ouders. Hier rond plannen wij dan ook enkele acties! Aan de hand van een enquête hebben wij reeds in kaart gebracht hoe kinderen aan onze scholen toekomen en de school verlaten. Dit moet ons toelaten om de toe- en uitstroom beter te organiseren. In een tweede fase plannen wij uiteraard ook sensibiliseringsacties zowel naar de ouders als naar de kinderen toe.

Anderzijds zijn er enkele eenvoudige verbeteracties gewenst om de verkeersstroom veiliger te kunnen laten verlopen. Hierin willen wij de gemeente Heusden-Zolder aanspreken om samen inspirerend te werken.

Hieronder krijgt u van ons de concrete situaties geschetst, met tevens enkele voorstellen tot verbetering.

Situatie kleuterschool Pagadder:

Parking Schansstraat/Sint Maartenlaan: het parkeren gebeurt er wirwar, de kinderen kunnen er niet veilig van de school naar hun auto wandelen.

Voorstellen:

- een voetgangersstrook voorzien tegen het gebouw aan, afgescheiden door 'amsterdammers';
- afgelijnde parkeerstroken voorzien, haaks op de Schansstraat.

Parking Sint Maartenlaan (langs de kleuterschool): enkele 'amsterdammers' blokkeren de toegang voor fietsers.

Voorstellen:

- verplaatsen van enkele 'amsterdammers' aan de hoofdingang;
- weghalen van enkele 'amsterdammers' op het einde van de parkeerstrook.

Situatie parking achter de sporthal/aan de tennispleinen (zie schema in bijlage):

Vanuit de eerder aangehaalde enquête willen we distilleren welke ouders enkel kleuters hebben en/of lagere school kinderen. Wij wensen te komen tot een systeem waarin alleen ouders met én een kleuter én een lagere school kind hier kunnen parkeren.

Momenteel is de situatie hier uiterst gevaarlijk. De rij van de lagere school kinderen die te voet naar de kleuterschool komen om opgehaald te worden, of om van hieruit door naar de Buitenschoolse Kinderopvang te gaan, moet zigzaggen tussen de aan- en afrijdende auto's. Auto's die achteruit rijden hebben amper zicht op een klein kind en de onvoorspelbaarheid van kleuters/kleine kinderen vormt ook een extra gevaar.

Voorstellen op korte termijn:

- de lagere school is bereid om de kinderen binnen de omheining tot op het einde van de parking te loodsen in de toekomst;
- tegen de haag van de tennis zou wel een voetgangersstrook moeten komen, afgescheiden door 'amsterdammers';
- er voor zorgen dat er niet meer geparkeerd kan worden tegen de tennispleinen aan (blokken plaatsen, ...);
- afgelijnde parkeerstroken voorzien.

Voorstel op langere termijn:

-de lagere school is bereid een stuk van hun grond af te staan om autoverkeer toe te laten volledig rond de tennispleinen. De lagere school vraagt wel dat de gemeente in de aanleg van de weg voorziet.

Situatie rond de sporthal:

Het rijden rond de sporthal maakt dat er hoeken zijn waar de zichtbaarheid heel minimaal is. Ook het onvoorspelbare oversteekgedrag van kleine kinderen vormt hier een extra risico. Wij wensen de weg tussen de sporthal en de tennispleinen op termijn autovrij te maken. De auto's zullen immers rond de tennispleinen kunnen rijden.

Voorstel:

- 'amsterdammers' met sleutelsysteem plaatsen in het midden van deze weg, hierdoor kan de sporthal deze weg (buiten schooltijd) wel nog gebruiken.

Situatie hoofdingang lagere school P. Paquaylaan:

Er wordt kriskras overgestoken door zowel voetgangers als fietsers. Niemand weet goed waar het oversteken het meest wenselijk is. De school is bereid om in de toekomst het zijpoortje te sluiten om zo voetgangers en fietsers langs de hoofdingang te loodsen. Een duidelijk uiterlijk teken zou deze situatie kunnen opklaren.

Voorstel:

-zebrapad voorzien aan de hoofdingang.

Situatie parking Ons Huis:

Ook weer vertrekkend vanuit de enquête willen we de ouders die enkel lagere school kinderen hebben vragen om te parkeren op de parking van Ons Huis. De school is bereid om achter hun schoolgebouwen, aan de scheiding met de parking van Ons Huis

in de toekomst terug een toegangspoort te voorzien.

Voorstel:

-een pad voorzien tussen de schoolpoort en de parking van Ons Huis.

We willen nog even benadrukken dat al deze situaties tot al heel wat klachten hebben geleid van ouders naar de directies, het schoolbestuur en het oudercomité toe. Vandaar dat we reeds samen zaten met de mobiliteitscel en onze grieven, maar ook constructieve ideeën reeds toelichtten op 20/12/2010.

Met dit schrijven willen wij vervolgens vragen of het schepencollege van Heusden-Zolder onze vragen/voorstellen verder ter harte wil nemen.

Dit alles kadert allicht ook in het grotere geheel van de verkeerssituatie rond het Sint Franciscuscollege bij hun uitbreiding. Ook daarin zijn wij vragende partij om verder gehoord te worden.

Bijlage:

SCHEMA : voorstel parking achter de sporthal/aan de tennispleinen

